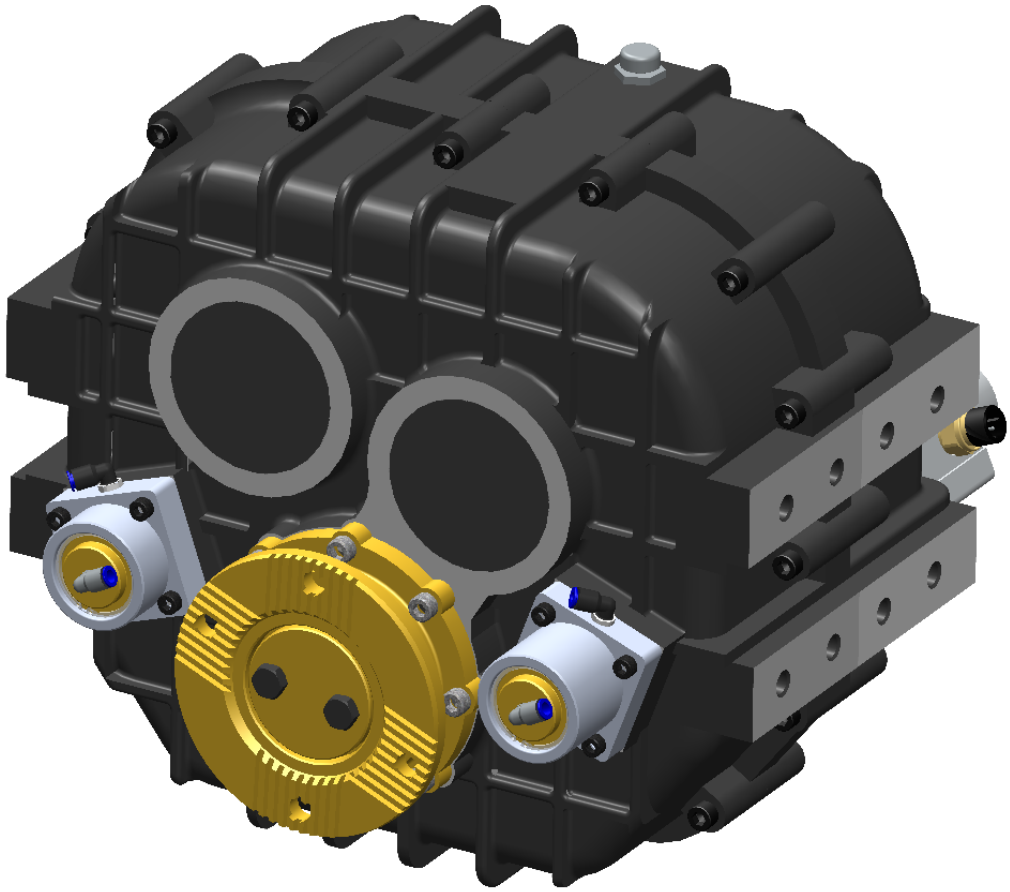
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN



UARA.3100 ARA ŞANZIMAN KULLANIM KILAVUZU

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

İçindekiler:

i. Güvenlik Bilgileri.....3 ii. Soğuk Havada Kullanım Talimatları.....3 iii. Ara Şanzıman Özellikleri.....4

Teknik Veriler

Devreye Alma ve Devreden Çıkarma.....5

iv. Ara Şanzıman Montajı.....7

Mil Montajı

v. Servis ve Bakım.....9

Yağ Ekleme

Önerilen Yağlar

Yağ Seviyesi Kontrolü

Yağ Değişimi

Yağ Kaçağı Tespiti

Periyodik Bakım

vi. Acil Durumlarda Alınacak Önlemler.....12 vii. Teknik Resimler.....12 viii. Garanti Şartları.....13

Garanti Yükümlülüklerini Sona Erdiren Durumlar

Güvenlik Bilgileri

Aşağıdaki bilgiler güvenliğiniz içindir. Ekipmanı kullanmaya çalışmadan önce bunları okuyup anladığınızdan emin olun.

Genel Güvenlik Talimatları

- ✓ Verilen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve belirtilen talimatlara dikkat edin.
- ✓Operatörün güvenliği ve uzun süreli kullanım için önemli bölümler, sembollerle işaretlenmiştir. Bu sembollere dikkat edin.
- ✓Uyguladığınız talimatların ve kullandığınız aletlerin yaptığınız işe uygundur.
- ✓Araç altında onarım veya bakım yaparken asla yalnız çalışmayın.
- ✓Parçaları doğru şekilde monte ettiğinizden emin olun.
- ✓Asla aşınmış veya hasarlı parçalar kullanmayın.
- ✓Ara şanzımanda veya aracın diğer tahrik elemanlarında herhangi bir değişiklik yapmaya çalışmayın.

Soğuk Havada Çalıştırma Talimatları

Yaralanmaları ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için;

- ✓Aracın tahrik bileşenlerini kontrol edin.
- ✓ Tahrik elemanlarını ısıtmadan kullanmaya çalışmayın aracı en az 5 dakika boyunca

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

UARA.3100 Ara Şanzıman Özellikleri

UARA.3100, aracın tahrik sistemine bağlanan bir dişli kutusudur ve şunları sağlar:

- ✓İleri vites modunda normal araç seyrine hiçbir etkisi yoktur.
- ✓Geri vites modunda demiryolu araçlarının ileri vites modundaki hızla hareket etmesini sağlar.

Özellikler:

- •UARA.3100 üç eksenlidir.
- •Pnömatik kontrole sahiptir.

Teknik Veriler

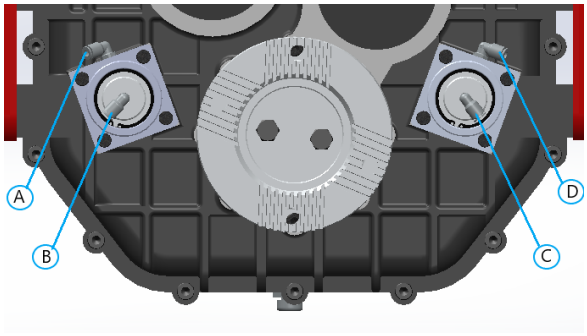
Giriş ve Çıkış

Maksimum Tork	2000 Kgm
Maksimum Devir	2500 Rpm

Bu ara şanzıman, belirtilen değerleri şu koşullarda kullanılması halinde garanti eder: uyulması koşuluyla belirtilen değerleri garanti eder.

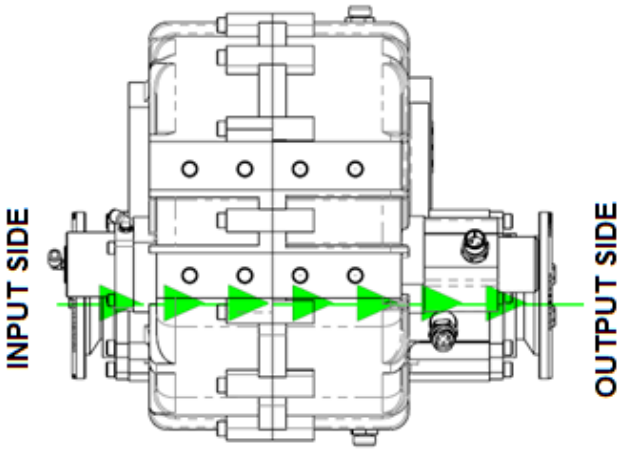
Devreye Alma ve Devreden Çıkarma

UARA.3100 ara şanzıman, 4 adet tek etkili döner pnömatik silindirle (6-8 bar) pnömatik olarak devreye alınır ve devreden çıkarılır. Devreye alma-çıkarma işlemi ana mil tamamen durduktan sonra yapılmalıdır. Geri vites modu iki farklı senkromeç sistemiyle devreye alınır.



A: Hava Girişi (Geri sürüş vites modu, ön devreye alma)
B: Hava Girişi (Geri sürüş vites modu, ön devreden çıkarma)
C: Hava Girişi (Geri sürüş vites modunu devreye alma)
D: Hava Girişi (Geri sürüş vites modunu devreden çıkarma ve ileri sürüş vites modunu devreye alma)

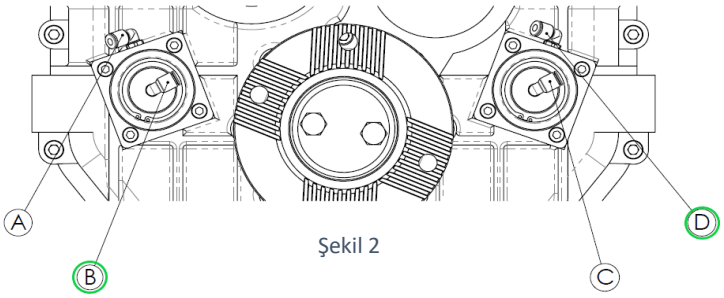
Ara şanzımanın çalışma fonksiyonları ve hava girişi kontrolleri aşağıdaki gibidir.



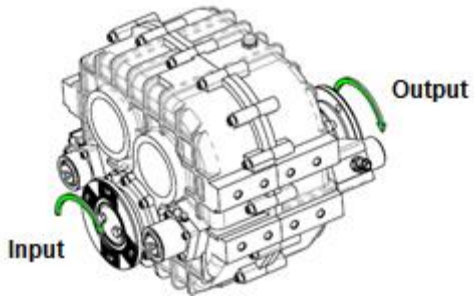
Şekil 1

1) İleri vites sürüş fonksiyonu (Resim 1); önce (B) girişi aktif edilir (geri vites sürüş modu ön devreden çıkarma). Ardından (D) girişi aktif edilir.

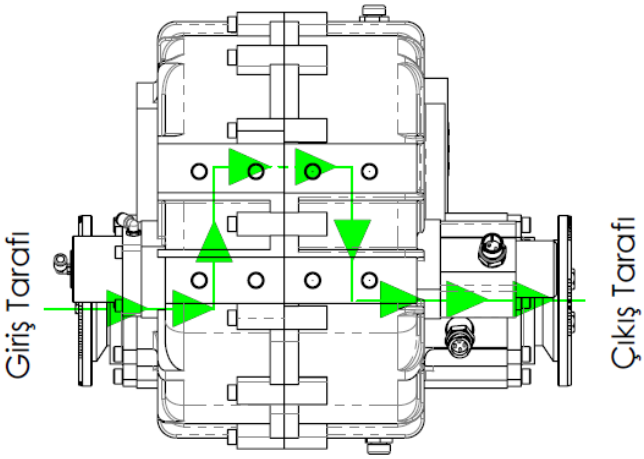
Bu işlem boyunca hava beslemesi devam etmelidir (Hava girişleri Şekil 2'de tanımlanmıştır).



Şekil 2



⚠ Bu sürüş modunda dişli dönüş yönünü değiştirmez; dönüş aynı yönde devam eder.

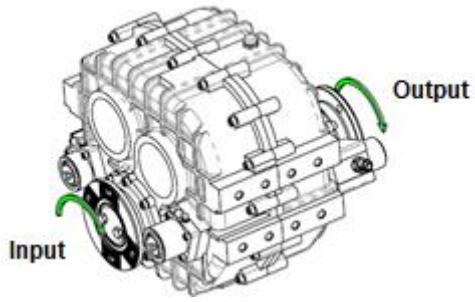


Şekil 3

2) Geri vites sürüş fonksiyonu (Resim 3); önce (A) girişi aktif edilir (ana tahrik devreden çıkar ve geri vites ön devreye alma aktif olur). Ardından (C) girişi aktif edilerek geri vites sürüş devreye alma işlemi tamamlanır. Bu işlem boyunca hava beslemesi devam etmelidir (Hava girişleri Resim 4'te tanımlanmıştır).



Şekil 4



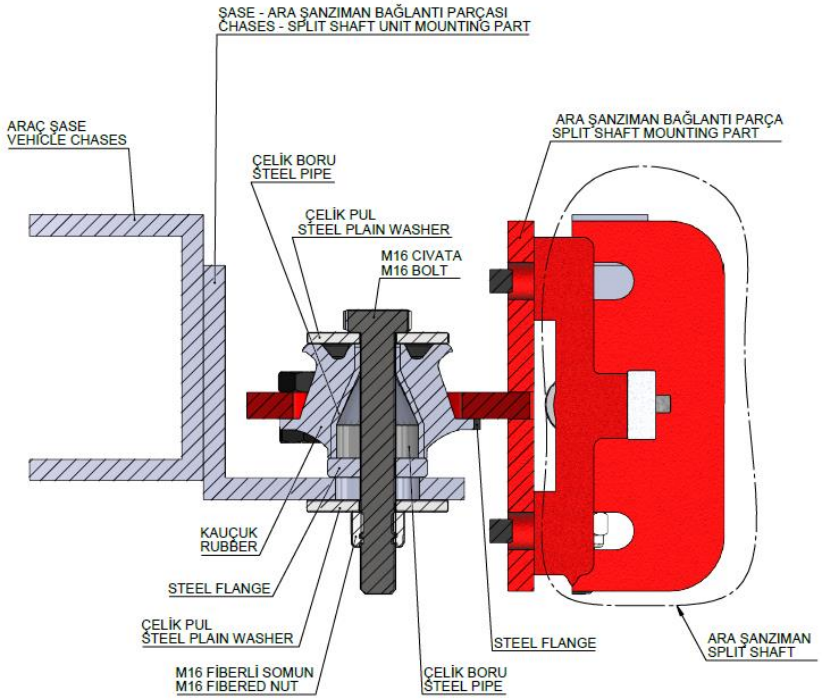
⚠ Bu sürüş modunda dişli kutusu ana tahrik sisteminin dönüşü giriş dönüşünün tersi olur.

⚠ Yukarıdaki devreye alma-devreden çıkarma işlemleri ana mil tamamen durduğunda yapılır. Sürüş sırasında devreye almaya veya devreden çıkarmaya çalışmayın. Sürüş sırasında yapılan devreye alma veya devreden çıkarmadan kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

Ara Şanzıman Montajı

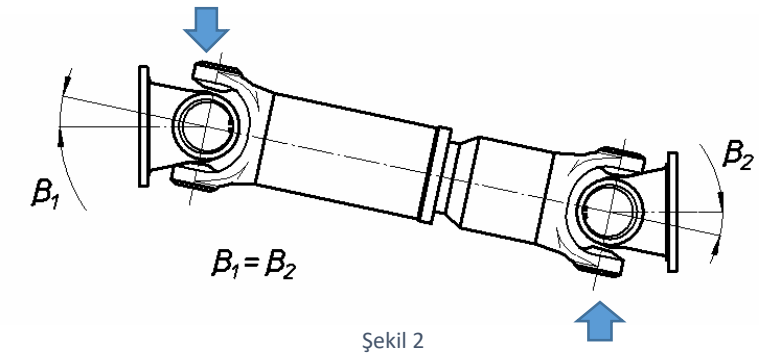
Montajdan önce PTO'ya yağ eklenmelidir.

Konum ayarlandıktan sonra PTO, uygun bağlantı braketleri ve bağlantı deliklerindeki kauçuk takozlarla sabitlenmelidir. Takozların yük taşıma yönünün bu PTO ile doğru hizalandığından emin olun (Bkz. Şekil 1).



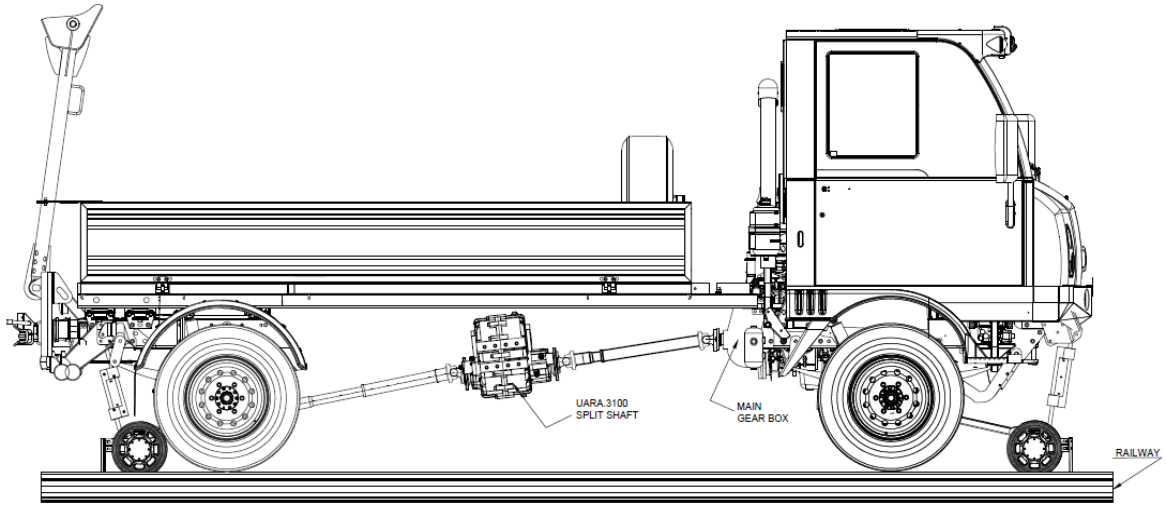
Şekil 1

Kardan bağlantı flanşları ve oklarla gösterilen merkezler düzlemsel olarak birbirine paralel olmalıdır. Bu konum titreşim ve gürültüyü önler. Şanzıman mili buna göre monte edilmelidir. B1 ve B2 açıları eşit olmalıdır. Bu açılar şasiye ve çalışma devrine göre değişir, ancak 3° ile 7° arasında olmalıdır (mil üreticilerinin çalışma devri-bağlantı açısı değerlerine uygun mil bağlantıları sağladığından emin olun). Daha büyük mil açılı bağlantıların gürültüye neden olacağı unutulmamalıdır (Bkz. Şekil 2).



Şekil 2

UARA.3100 ara şanzımanın araç tahrik sistemine montajı; UARA.3100, araç şasisi üzerindeki mil açıları gözetilerek monte edilmelidir. Mevcut miller modifiye edilerek kullanılabilir veya yenileri temin edilebilir. Mil modifikasyonu yapılması halinde mil balansı doğru şekilde ayarlanmalıdır. UARA.3100'ün doğru montajı Şekil 3'te gösterilmiştir.



Şekil 3

Yağ Ekleme

Ara şanzımanlar yağsız sevk edilir. Devreye almadan önce yağ doldurma düzeni kullanılarak yağ eklenmelidir. İşlem düz zeminde yapılmalıdır. Yağ, ekipman üzerindeki yağ seviye göstergesi kontrol edilerek eklenmelidir. Yağ tamamen temiz olmalıdır.

Yalnızca önerilen yağ tiplerini kullanmalısınız.
Önerilen Yağ Tipleri

- 75W90 Şanzıman Yağı
- 80W90 Şanzıman Yağı

⚠**Yağ kapasitesi:**

- 4,9 Litre

⚠**Önerilen yağ tipleri dışında yağ kullanılması ekipmanı garanti kapsamı dışında kalır.**

⚠**Yağ ekleme işlemi ara şanzıman üzerindeki yağ seviye göstergesine ara şanzıman üzerinde. Ekipmanda böyle bir gösterge yoksa KOZMAKSAN'ın önerdiği miktarda yağ doldurun.**

Yağ Seviyesi Kontrolü

Yağ seviyesi ara şanzıman üzerindeki yağ seviye göstergesine göre kontrol edilmelidir. Ekipmanın periyodik bakımı haftalık yapılmalı, uzun çalışma saatlerinden sonra da bakım yapılmalıdır. Bakım düz zeminde ve motor kapalıyken yapılmalıdır. Yağ seviyesi gerekli sınırın altındaysa yağ ekleyin.

Yağ Değişimi

Yağ değiştirmeden önce kullanılmış yağı tamamen boşalttığınızdan emin olun. Tahliye tapası açılarak boşaltılabilir. İşlemi hızlandırmak için doldurma tapasının çıkarılması önerilir. Tahliye tapası yeniden takılmadan önce temizlenmelidir. Yeni yağın

önerilen tiplerden olmasına dikkat edilmelidir. Eski ve yeni yağın karıştırılması dişli kutusu yağ ömrünü kısaltır.

Yağ Kaçağı Tespiti

Yağ kaçağını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalışma alanında veya çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına dikkat edin. Kaçak tespit ettiğinizde önleyin. Mevcut yağ seviyesini kontrol ettikten sonra gerekirse ekipmana yağ ekleyin. Müdahaleye rağmen yağ kaçağı devam ederse KOZMAKSAN ile iletişime geçin.

İş güvenliğiniz için yağ değişimi sırasında sıcak yağla temastan kaçının sağlığına zarar verebilir. Ara şanzıman bakımı sırasında iş sağlığı ve güvenliği gerekliliklerini göz önünde bulundurarak gerekli kişisel koruyucu donanımı kullanmayı unutmayın. Kullanılmış yağı bertaraf ederken çevre koruma kaygılarını gözeterek ilgili mevzuata uygun hareket edin.

Bakım Periyodu	İşlemler
Günlük, haftalık, aylık olarak düzenli	✓ PTO'yu düzenli olarak yağ kaçağına karşı kontrol edin.
İlk 100 Saat veya 1 Ay	✓ 100 saat veya 1 ay sonra (hangisi önce dolarsa) yağı değiştirin.
İlk 700 Saat veya 6 Ay	✓ 700 saat veya 6 ay sonra (hangisi önce dolarsa) yağı değiştirin.
1500 Saat veya Yıllık Bakım	✓ 1500 saat veya bir yıl sonra (hangisi önce dolarsa) yağı değiştirin.
3000 Saat veya 2 Yıl Sonra	✓ Her 3000 saatte veya 2 yılda bir (hangisi önce dolarsa) sızdırmazlık elemanlarını (O-ring, keçe vb.) değiştirin.
6000 Saat veya 4 Yıl Sonra	✓ Her 6000 saatte veya 4 yılda bir (hangisi önce dolarsa) sızdırmazlık elemanlarını ve tüm rulmanları değiştirin.

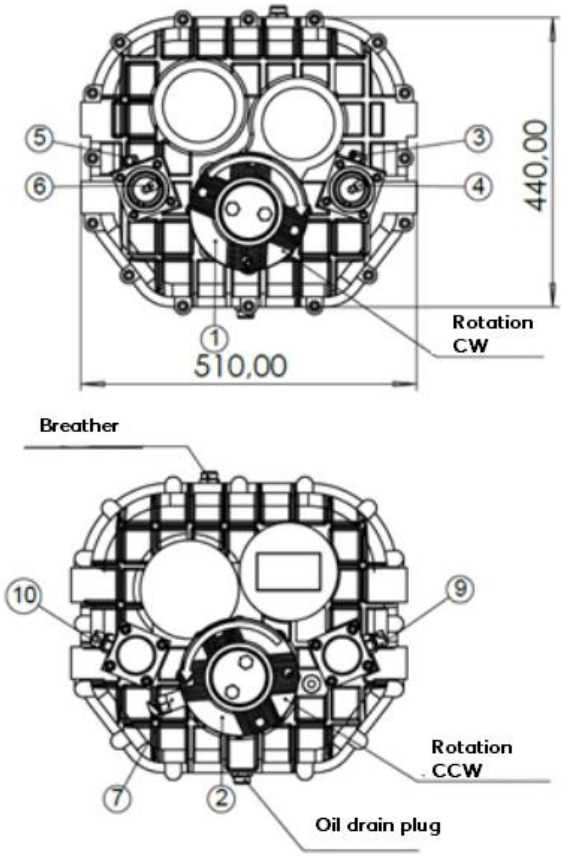
Bunun teknik bir ürün olduğunu unutmayın ve yedek parçalarını bakım için zamanında değiştirin. Bileşenleri periyodik olarak kontrol edin. Montaj elemanlarını, transmisyon elemanlarını, tahrik ve pompa bağlantı millerini inceleyin. Gerekirse yeniden sıkın.

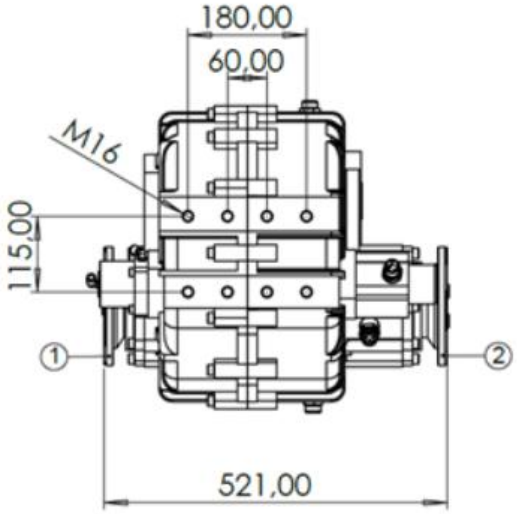
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

Acil Durum Önlemleri

Acil bir durumda ara şanzımanı devreden çıkarmak isterseniz, araç üst yapı üreticisinin sağladığı acil durdurma mekanizmasını kullanın. Bu işlem yalnızca aracın debriyaj pedalına basılarak yapılmalıdır.

Teknik Çizimler





Garanti Şartları

1. Garanti süresi, ürünün teslim tarihinden itibaren bir (1) yıldır.

2. Ürünün garanti süresi içinde arızalanması halinde aşağıdakiler uygulanır:

— Arıza onarım süresi, arızanın niteliğine göre 1 ila 8 iş günüdür. (Türkiye sınırları içinde)

— Onarım süresinin 7 iş gününü aşması halinde (nakliye süresi hariç), arıza giderilene kadar müşteriye yeni bir ürün temin edilir.

3. Garanti süresi içinde üretim aşamalarından kaynaklanabilecek kusurlar nedeniyle bir arıza meydana gelirse, ürün servis ve değiştirilen parça bedeli açısından ücretsiz olarak onarılır.

4. Garanti kapsamındaki ürünler için servis talep edilirken garanti belgesinin ibraz edilmesi gerekir. Belgenin kaybolması veya ibraz edilmemesi durumunda satış faturası (irsaliyeli fatura) ibraz edilmelidir.

Garanti Yükümlülüklerini Sona Erdiren Durumlar: Garanti yükümlülükleri aşağıdaki durumlarda geçersiz olur:

1. Ürünün kullanım amacı dışında kullanılması,

2. Tarafımızca onaylanmayan ürün değişiklikleri,

3. Tanımlanan spesifikasyonlardan ve referans sınırlarından sapılması,

4. Onayımızı taşımayan bir veya daha fazla ürünün üçüncü taraflara satılması,

5. Belirtilen ürün bakımlarının yapılmaması,

6. Garanti süresi içinde ürünün onarım, bakım veya parça değişiminin üretici veya satıcı dışındaki bir servis sağlayıcıya yaptırılması,

7. Ürünün kullanım talimatlarında belirtilen kullanım koşullarına aykırı kullanılması,

8. Ürünün montajdan kaynaklı olarak hasar görmesi.